

Das CPS-Croatia-Yacht-Charter-Model®

Rechtlich-steuerliche Struktur. Internationale Freiheit.

Ein von CPS Schließmann Wirtschaftsanwälte entwickeltes und geschütztes Strukturierungs- und Betriebsmodell für Erwerb, Eigentum, Eigennutzung, Charter und Betrieb international eingesetzter Yachten.

Kroatien ist die rechtliche, steuerliche und operative Basis des Modells.

Die Yacht kann in Kroatien, im Mittelmeer oder weltweit eingesetzt werden.

DIE BOTSCHAFT

Kein Revier. Keine Yachtvermittlung. Sondern ein rechtlich-steuerliches Modell.

Das Croatia Model trennt die rechtlich-steuerliche Struktur vom tatsächlichen Fahrtgebiet. Kroatien ist der Anknüpfungs- und Abwicklungspunkt; die Yacht bleibt international einsetzbar. Erwerb, Eigentum, Charter, Eigennutzung und Betrieb werden als ein zusammenhängendes System gestaltet.

OWNER SIDE

Ausschließlich im Interesse des Eigners.

SPLIT

Umsetzung und laufende Koordination über unseren Standort Split.

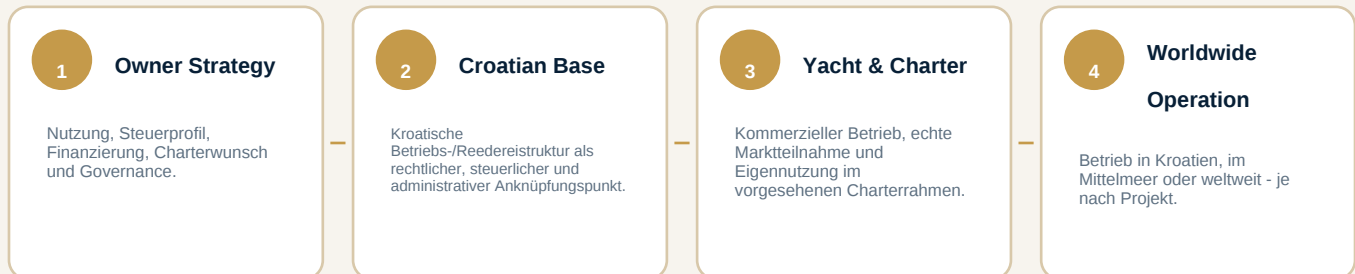
WORLDWIDE

Internationales Fahrt- und Einsatzgebiet.

Die Modellarchitektur

Das Modell ist kein pauschales Steuerschema. Es wird für den konkreten Eigner, die Yacht, deren tatsächliche Nutzung und das internationale Einsatzprofil strukturiert.

VOM EIGNER ZUR INTERNATIONAL EINGESETZTEN YACHT



Kernelemente



WICHTIG

Die Behandlung hängt vom Einzelfall ab - insbesondere von Steuerwohnsitz, Eigentümerstruktur, Chartermodell, Übergabe- und Nutzungsarten, Flagge, Finanzierung sowie Zoll- und VAT-Status.

Split: unser operativer Modell-Hub

Kroatische Umsetzung. Internationale Owner-Side-Koordination.

Über unseren Standort Split wird die kroatische Umsetzung kuratiert, koordiniert und laufend begleitet - verbunden mit der strategischen und rechtlichen Steuerung durch CPS Schließmann Wirtschaftsanwälte.

Umsetzung aus einer Hand

LEGAL

Gesellschafts-, Vertrags- und Yacht-Recht

TAX

Steuerstruktur, VAT, laufende Deklaration

ACCOUNTING

Buchführung, lokale Administration, Audit-Schnittstellen

REGISTRATION

Flagge, Registrierung und Behördenkoordination

CHARTER

Charterstruktur, Verträge und Charteradministration

YACHT MANAGEMENT

Owner-side Koordination des laufenden Betriebs

MAINTENANCE

Wartung, Refit und technische Partner

CREW

Crew-Verträge, Employment und Payroll-/Social-Security-Schnittstellen

DISPUTES / EXIT

Schäden, Versicherungsfälle, Konflikte und Verkauf

Frankfurt + Split

Frankfurt steht für internationale Strategie, Owner-Side-Beratung sowie Vertrags- und Transaktionssteuerung. Split bildet den kroatischen Umsetzungs-, Verwaltungs- und Koordinationspunkt. Die Yacht selbst ist nicht auf Kroatien beschränkt.

Für wen das Modell gedacht ist

Für Eigner, die private Nutzung und echten kommerziellen Betrieb in einer belastbaren internationalen Struktur verbinden wollen.

Die besonderen Vorteile

RECHTLICH-STEUERLICHE BASIS

Kroatien ist Strukturierungs- und Abwicklungspunkt, ohne das Fahrtgebiet zu begrenzen.

OWNER USE + DRITTCHARTER

Persönliche Nutzung und tatsächliche Drittvercharterung werden in einem Betriebsmodell verbunden.

INTERNATIONALE FLEXIBILITÄT

Für EU-/Mittelmeer-Bezug ebenso wie international oder weltweit eingesetzte Yachten.

SUBSTANZ STATT PAPIERMODELL

Charter, Verträge, Buchhaltung, Steuerdeklaration und Administration werden tatsächlich umgesetzt.

GESAMTER LEBENSZYKLUS

Vom Kauf oder Bau über Betrieb, Charter, Crew und Refit bis zu Konflikten und Verkauf.

OWNER-SIDE-KOORDINATION

Rechtliche, steuerliche und operative Gesamtsteuerung im Interesse des Eigners.

Typischer Fit

Substanzielles Yachtinvestment

Internationales Nutzungsprofil

Private Nutzung + echte Drittvercharterung

Koordinierte Legal/Tax/Operations-Struktur

So starten wir

1 Fit Check

Eigner, Yacht, Nutzung

2 Structuring

Ownership, Tax, Charter

3 Implementation

Gesellschaft, Verträge, Registrierung

4 Operation

Charter, Accounting, Management

5 Lifecycle / Exit

Refit, Konflikte, Verkauf

HINWEIS

Das CPS-Croatia-Yacht-Charter-Model® ist keine pauschale oder automatische Steuerlösung. Jede Anwendung setzt eine individuelle rechtliche und steuerliche Prüfung voraus.

The CPS Croatia Yacht Charter Model®

Legal and tax structure. International freedom.

A protected structuring and operating model developed by CPS Schließmann Wirtschaftsanwälte for the acquisition, ownership, owner use, charter and operation of internationally deployed yachts.

Croatia is the legal, tax and operational base of the model.

The yacht may operate in Croatia, throughout the Mediterranean or worldwide.

THE IDEA

Not a destination. Not yacht brokerage. A legal and tax operating model.

The Croatia Model separates the legal and tax structure from the yacht's actual cruising area. Croatia is the structural and administrative anchor; the yacht remains internationally deployable. Acquisition, ownership, charter, owner use and operation are designed as one coherent system.

OWNER SIDE

Exclusively aligned with the owner's interests.

SPLIT

Implementation and ongoing coordination through our Split office.

WORLDWIDE

International cruising and operating area.

Prof. Dr. Christoph Ph. Schließmann

Bar Approved Specialist Lawyer in International Business Law | Specialist Lawyer in Employment Law
Taunustor 1 · TaunusTurm · D-60310 Frankfurt am Main
+49 69 663779-0 | christoph.schliessmann@cps-schliessmann.de

FRANKFURT AM MAIN | SPLIT

www.der-yacht-anwalt.de | www.cps-schliessmann.de
superyachtforum.eu
Owner-side legal, tax and operational coordination.

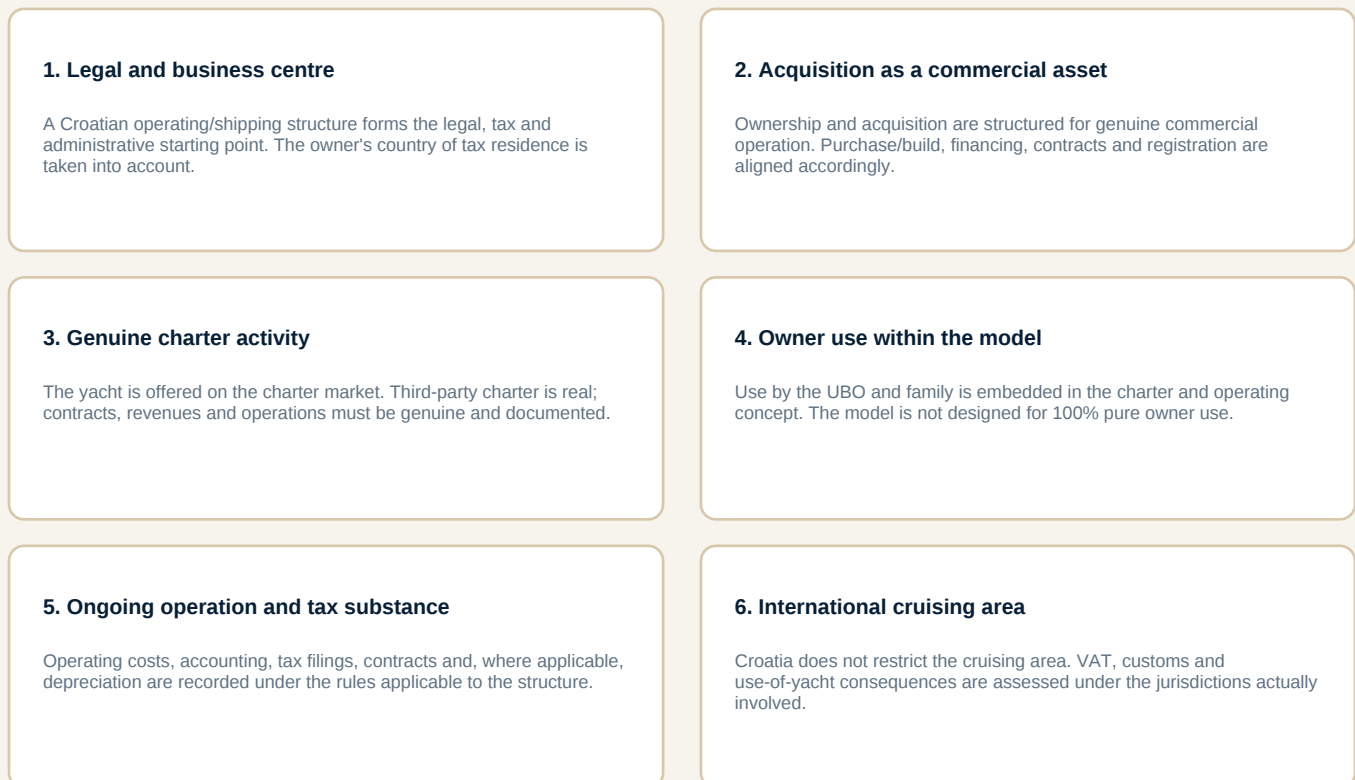
The model architecture

The model is not a standard tax scheme. It is structured around the individual owner, the yacht, its actual use and its international operating profile.

FROM THE OWNER TO THE INTERNATIONALLY OPERATED YACHT



Core elements



IMPORTANT

Treatment depends on the individual facts - in particular tax residence, ownership structure, charter model, place of handover and use, flag, financing and customs/VAT status.

Split: our operational model hub

Croatian implementation. International owner-side coordination.

Through our Split office, Croatian implementation is curated, coordinated and continuously supported - connected with the strategic and legal coordination by CPS Schließmann Wirtschaftsanwälte.

Coordinated implementation

LEGAL

Corporate, contract and yacht law

TAX

Tax structure, VAT and ongoing filings

ACCOUNTING

Accounting, local administration and audit interfaces

REGISTRATION

Flag, registration and authority coordination

CHARTER

Charter structure, contracts and charter administration

YACHT MANAGEMENT

Owner-side coordination of ongoing operations

MAINTENANCE

Maintenance, refit and technical partners

CREW

Crew contracts, employment and payroll/social-security interfaces

DISPUTES / EXIT

Damage, insurance matters, disputes and sale

Frankfurt + Split

Frankfurt provides international strategy, owner-side advice and transaction/contract coordination. Split is the Croatian implementation, administration and coordination point. The yacht itself is not restricted to Croatia.

Who the model is designed for

For owners who want to combine private owner use and genuine commercial operation within a robust international structure.

Key advantages

LEGAL AND TAX BASE

Croatia is the structural and administrative anchor without restricting the cruising area.

OWNER USE + THIRD-PARTY CHARTER

Personal use and genuine third-party charter are integrated in one operating model.

INTERNATIONAL FLEXIBILITY

For EU/Mediterranean exposure as well as internationally or globally deployed yachts.

SUBSTANCE, NOT A PAPER MODEL

Charter, contracts, accounting, tax filings and administration are actually implemented.

FULL YACHT LIFECYCLE

From purchase/build through operation, charter, crew and refit to disputes and sale.

OWNER-SIDE COORDINATION

Legal, tax and operational coordination in the owner's interest.

Typical fit

Substantial yacht investment

International use profile

Private use + genuine third-party charter

Coordinated Legal/Tax/Operations structure

How we start

1

Fit Check

Owner, yacht, use

2

Structuring

Ownership, Tax, Charter

3

Implementation

Company, contracts, registration

4

Operation

Charter, accounting, management

5

Lifecycle / Exit

Refit, disputes, sale

NOTE

The CPS Croatia Yacht Charter Model® is not a standardised or automatic tax solution. Each application requires an individual legal and tax assessment.